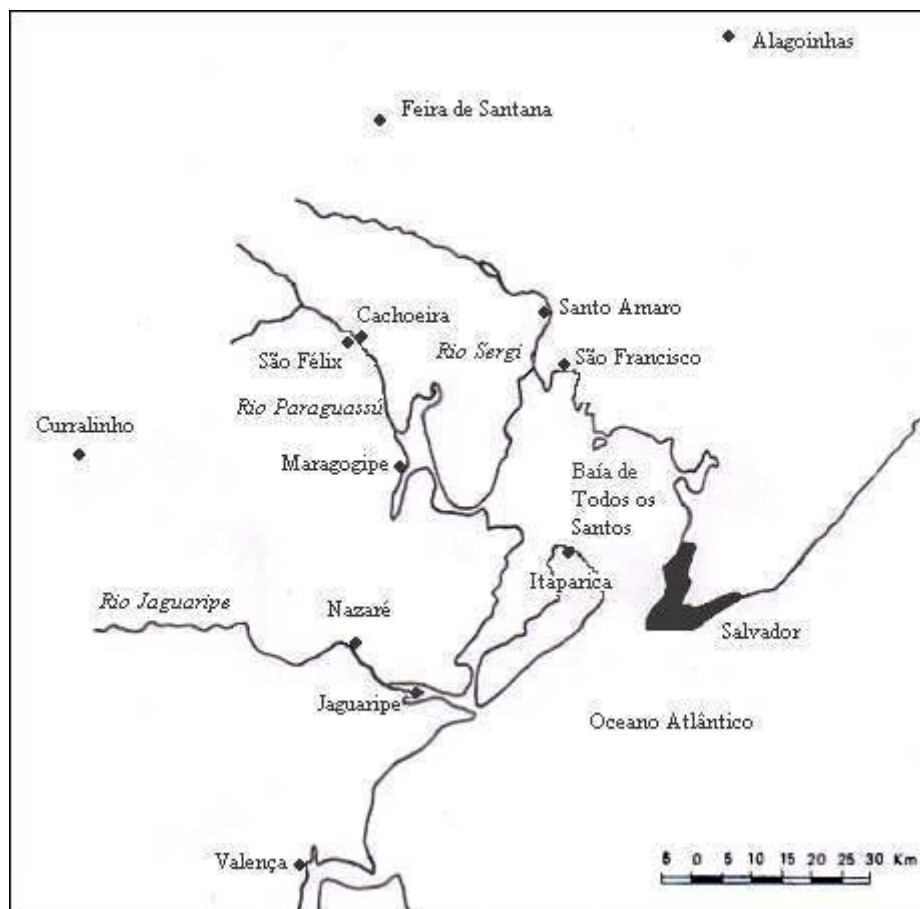


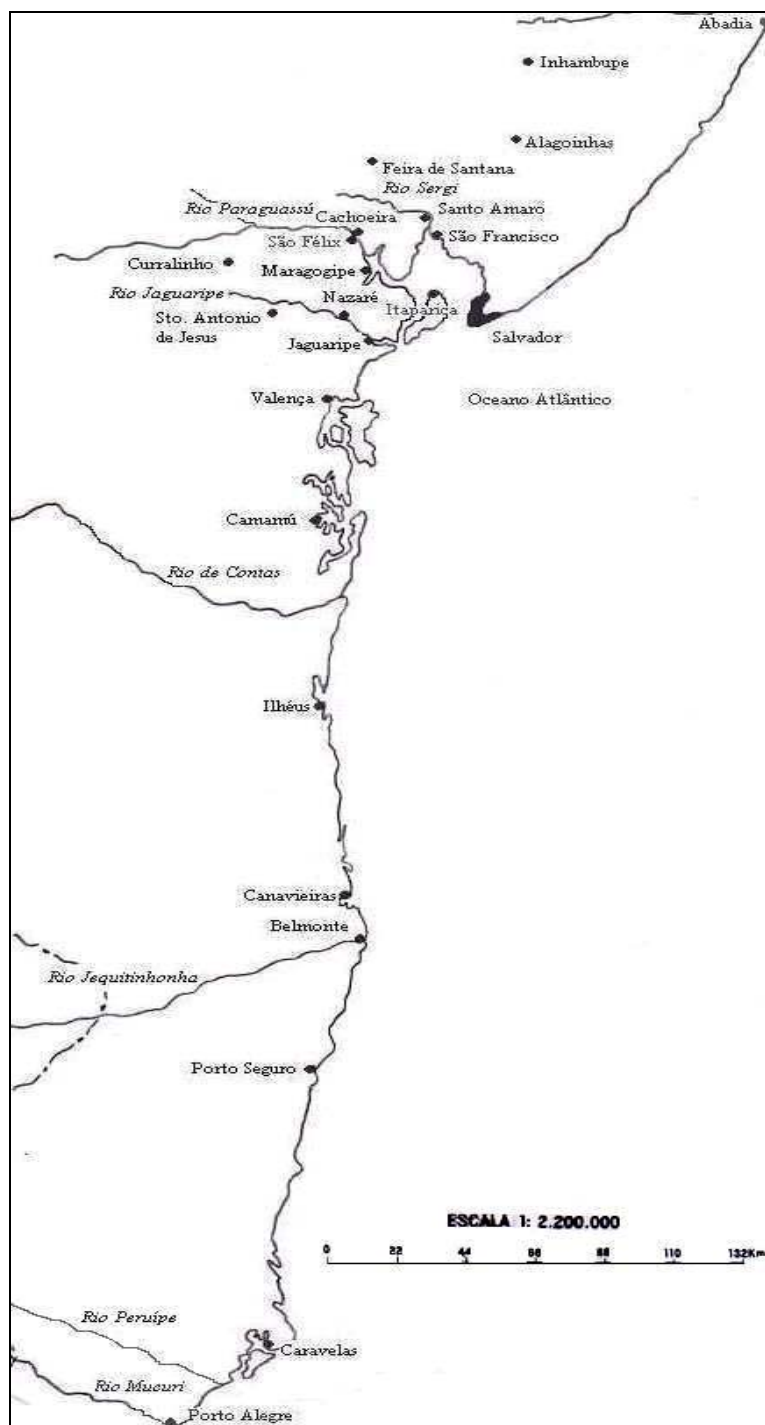
Mapa 1. O Recôncavo e a Baía de Todos os Santos que seriam servidos pelos vapores da navegação interna da Companhia Bahiana.



Fonte: SEPLANTEC.

Nota: Adaptação do autor.

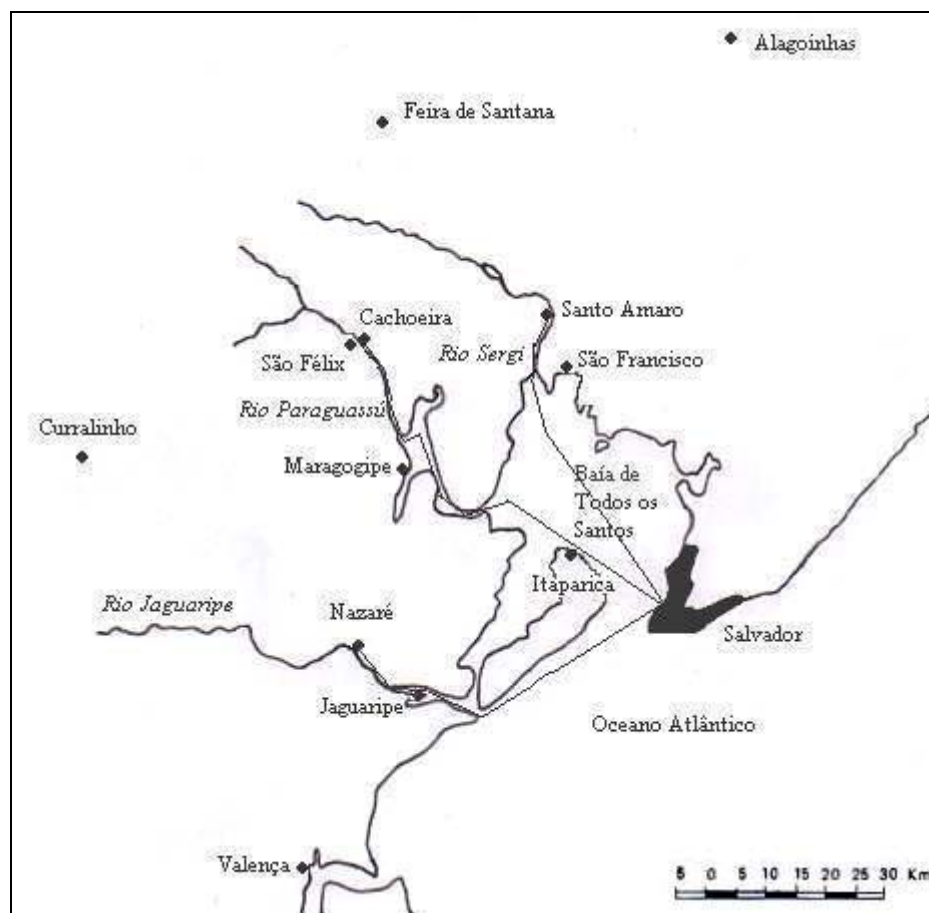
Mapa 2. O litoral da Província da Bahia e os limites iniciais da navegação externa.



Fonte: SEPLANTEC

Nota: Adaptação do autor.

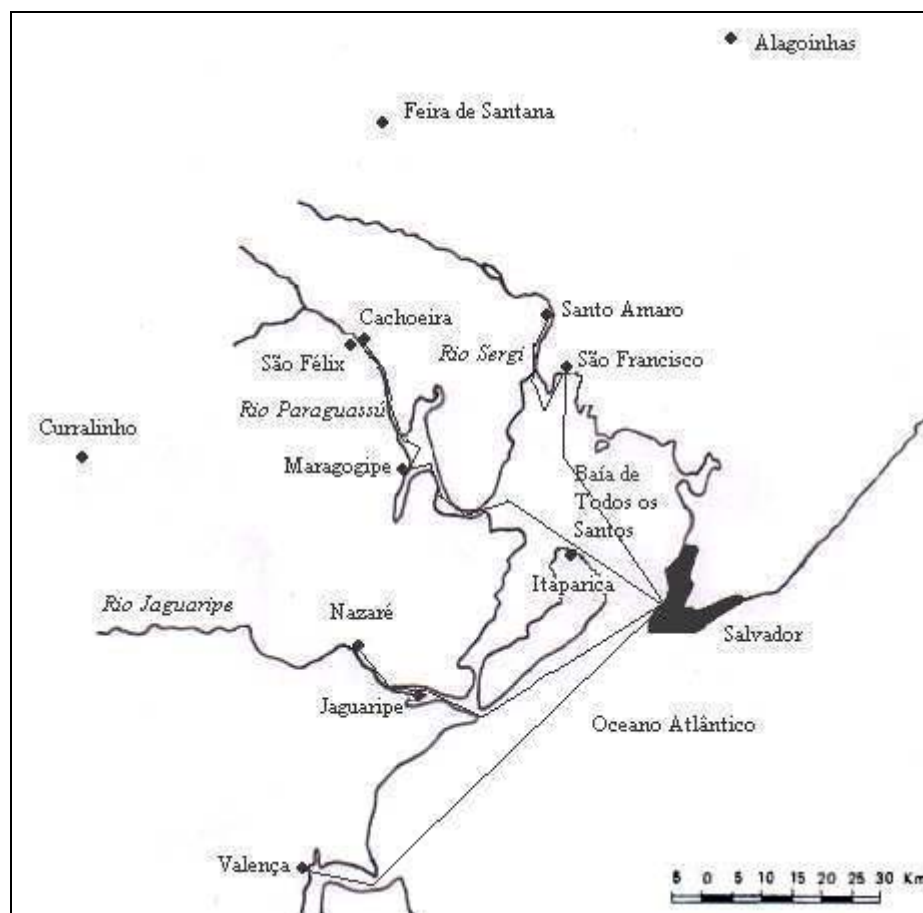
Mapa 3. Trechos servidos pelos vapores da Companhia Bahiana entre 1839 e 1845.



Fonte: SEPLANTEC.

Nota: As linhas indicam os trechos percorridos pelos vapores e as localidades atendidas. Adaptação do autor.

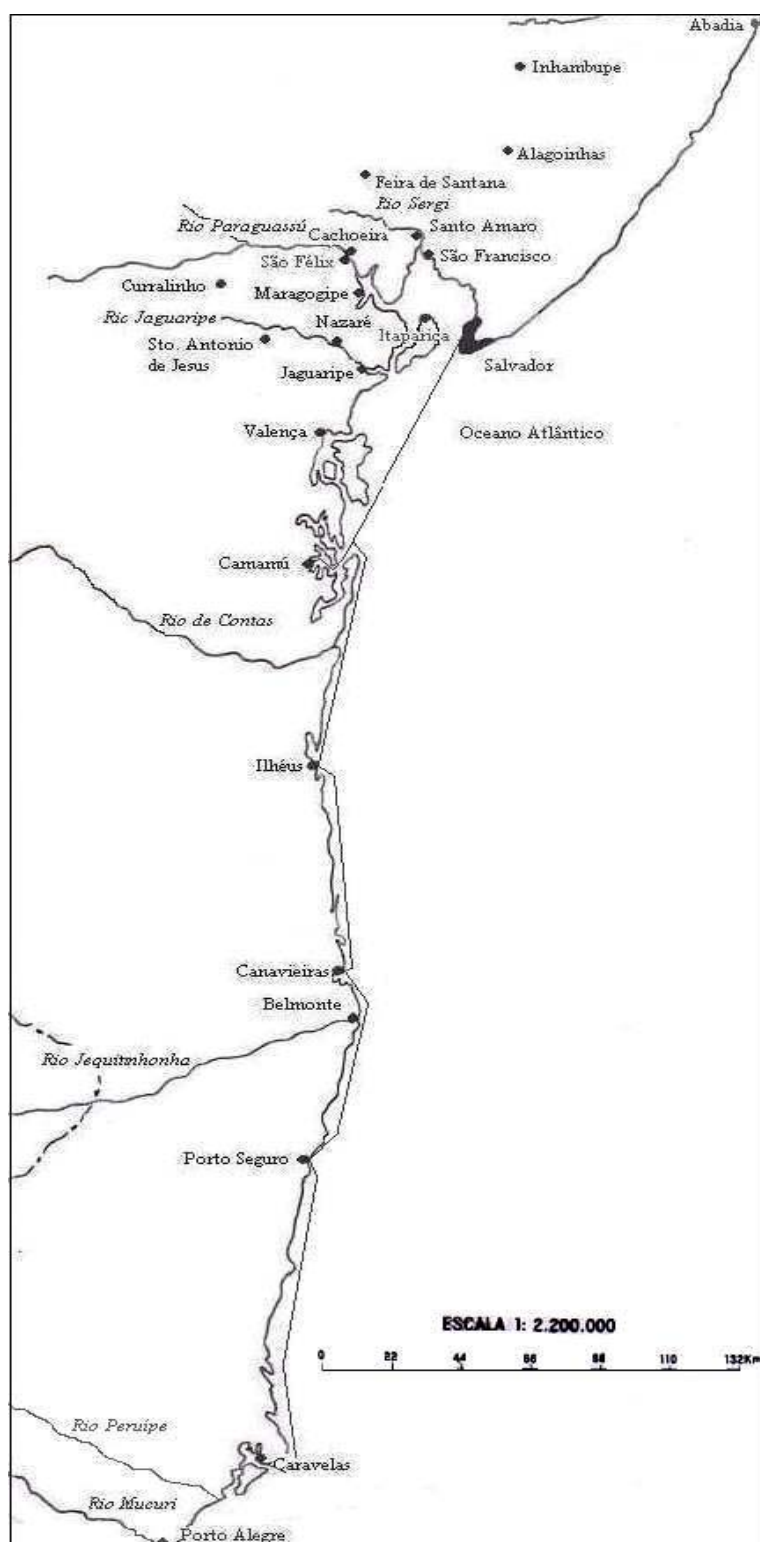
Mapa 4. Os trechos servidos pelos vapores da Companhia Bonfim.



Fonte: SEPLANTEC.

Nota: As linhas indicam os trechos percorridos pelos vapores e as localidades atendidas. Adaptação do autor.

Mapa 5. Linha do sul servida pelos vapores da Companhia Santa Cruz.

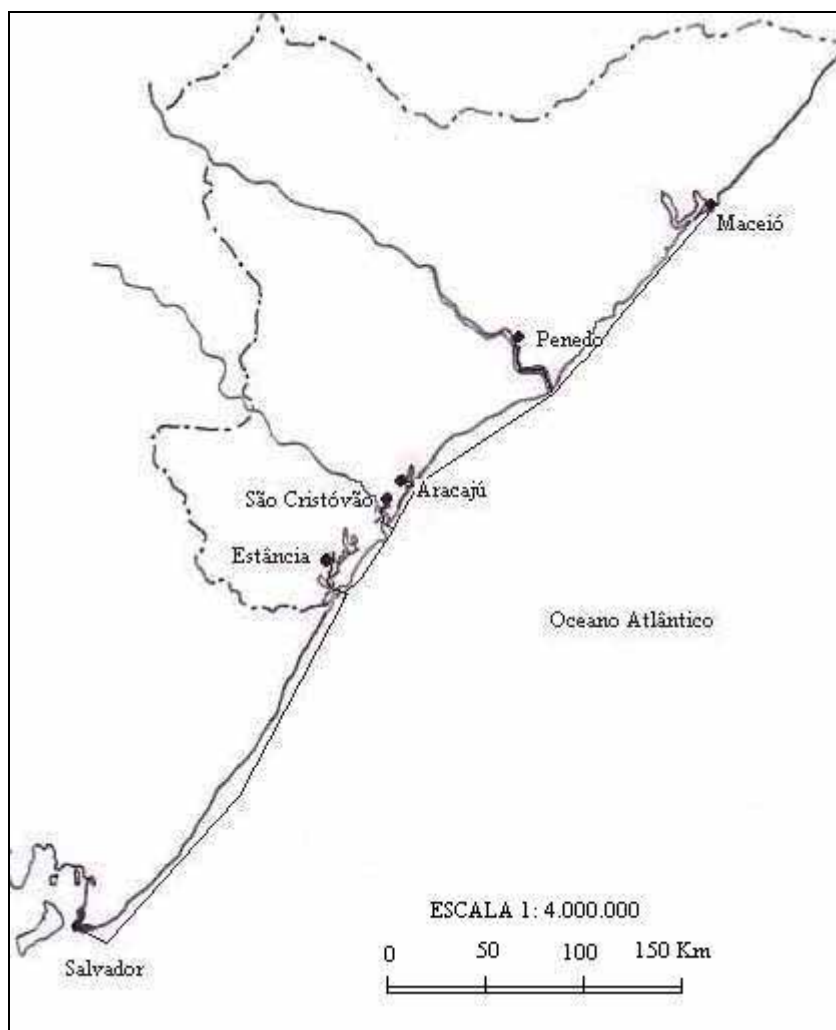


Fonte: SEPLANTEC.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas.

Adaptação do autor.

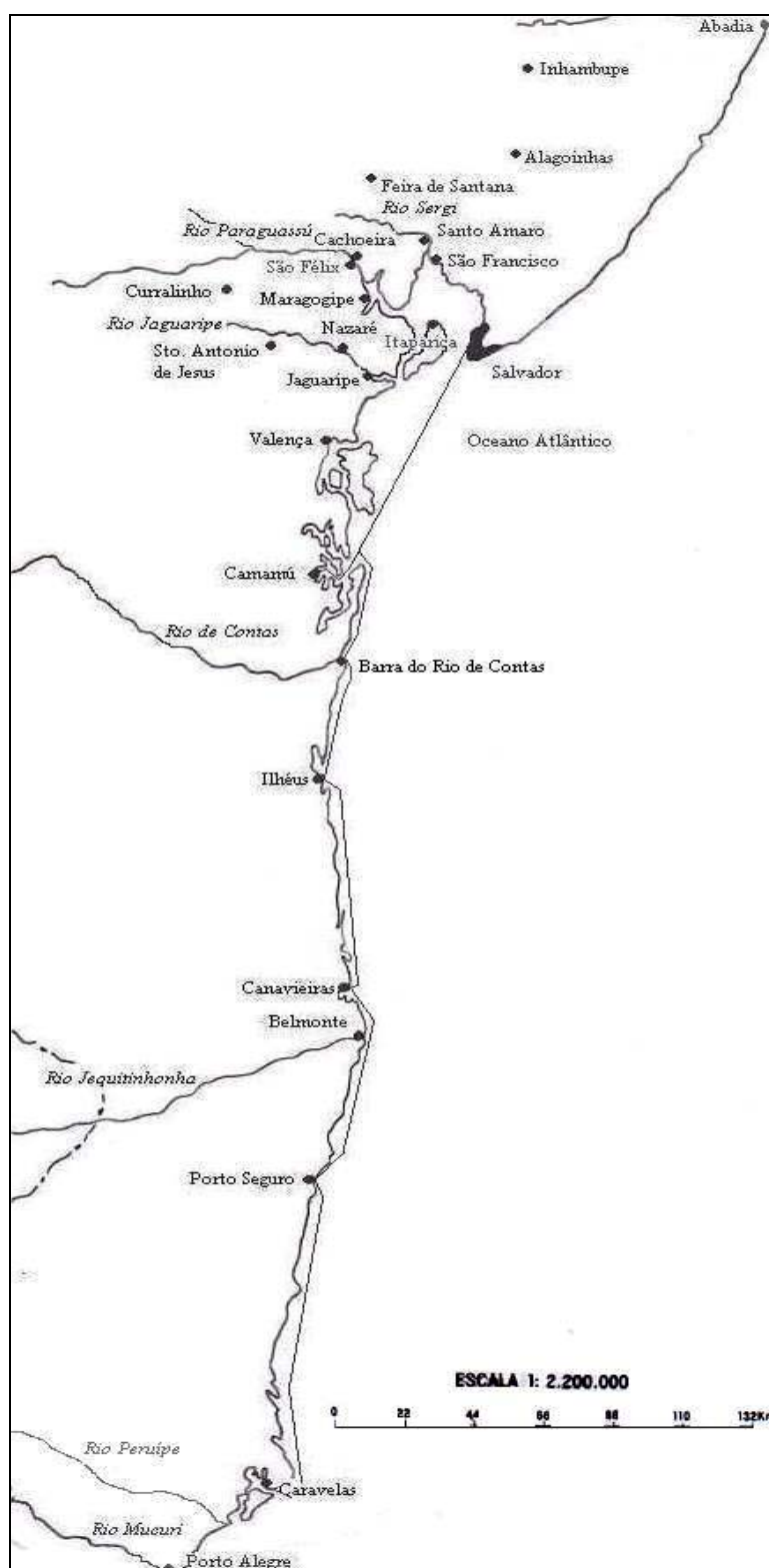
Mapa 6. Linha do norte servida pelos vapores da Companhia Santa Cruz.



Fonte: Atlas Geográfico.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas. Adaptação do autor.

Mapa 7. Expansão da navegação costeira para a vila de Barra do Rio de Contas.

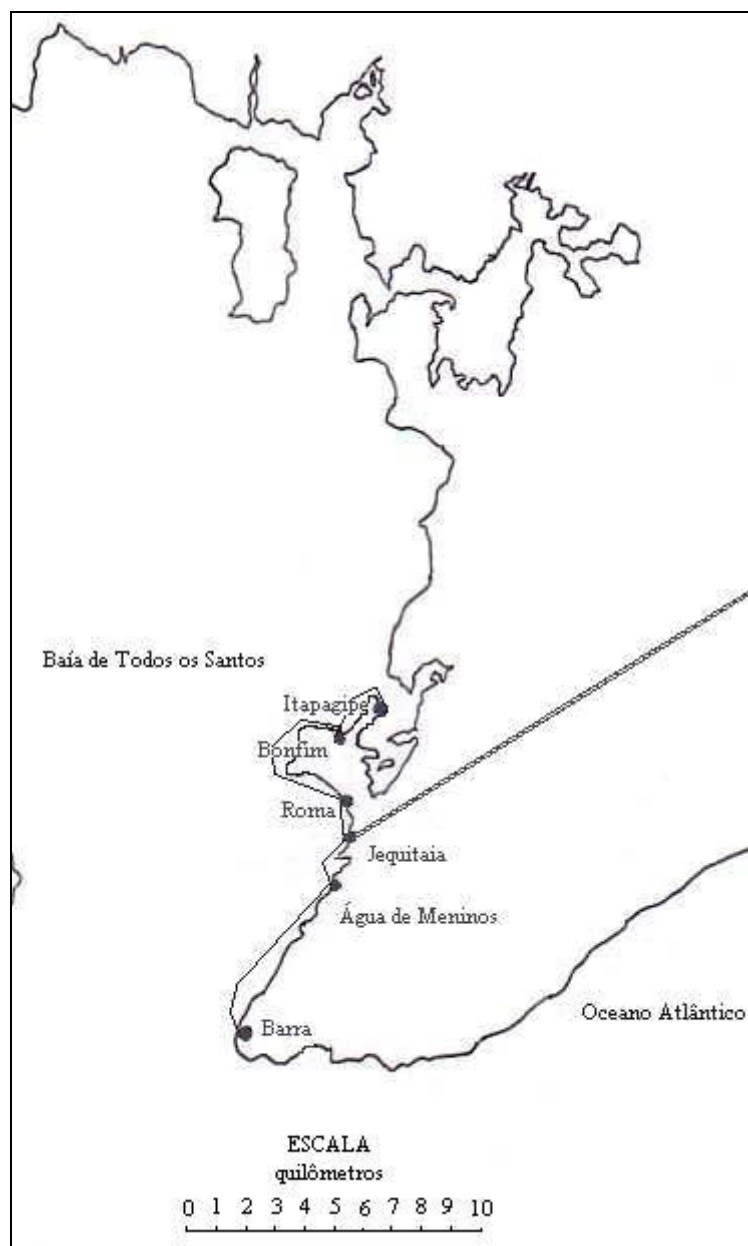


Fonte: SEPLANTEC.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas.

Adaptação do autor.

Mapa 8. A linha do litoral da cidade de Salvador e o trecho da ferrovia.

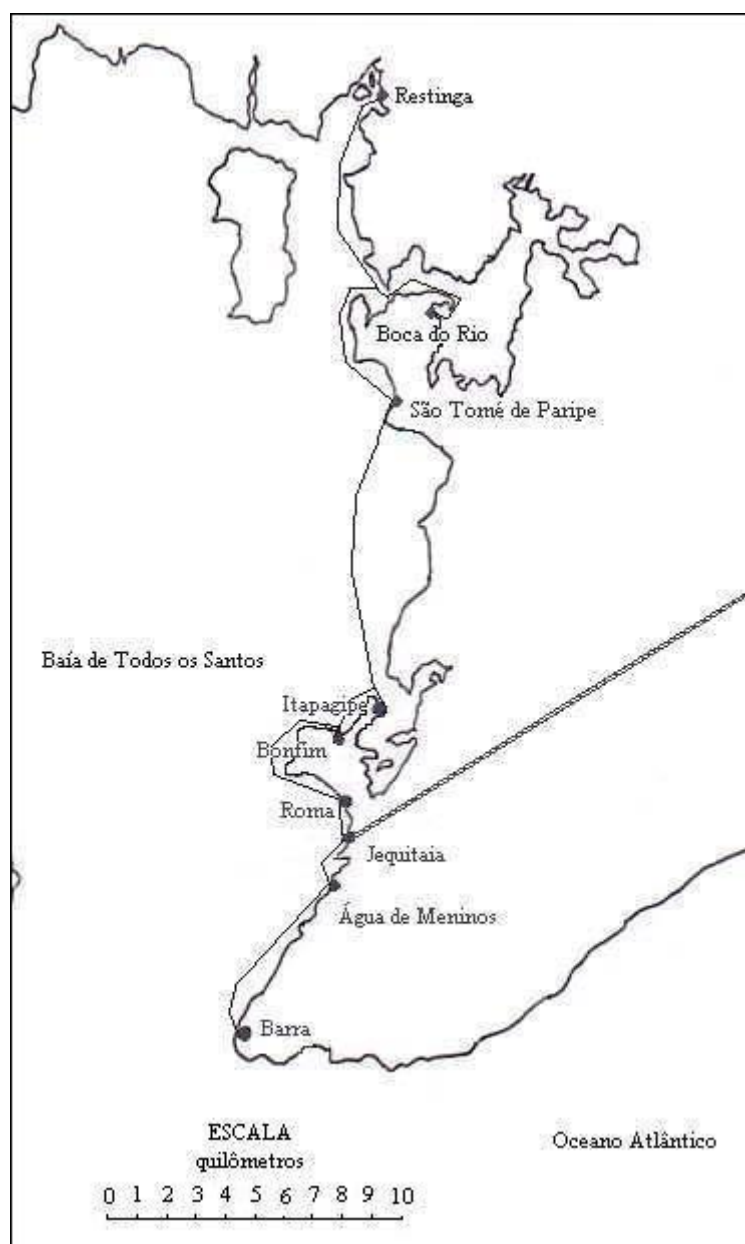


Fonte: Inst. Geociências – UFBa.

Nota: A linha simples indica o trecho percorrido pelos vapores e as freguesias atendidas. A linha dupla tracejada mostra o trecho percorrido pela ferrovia. Adaptação do autor.



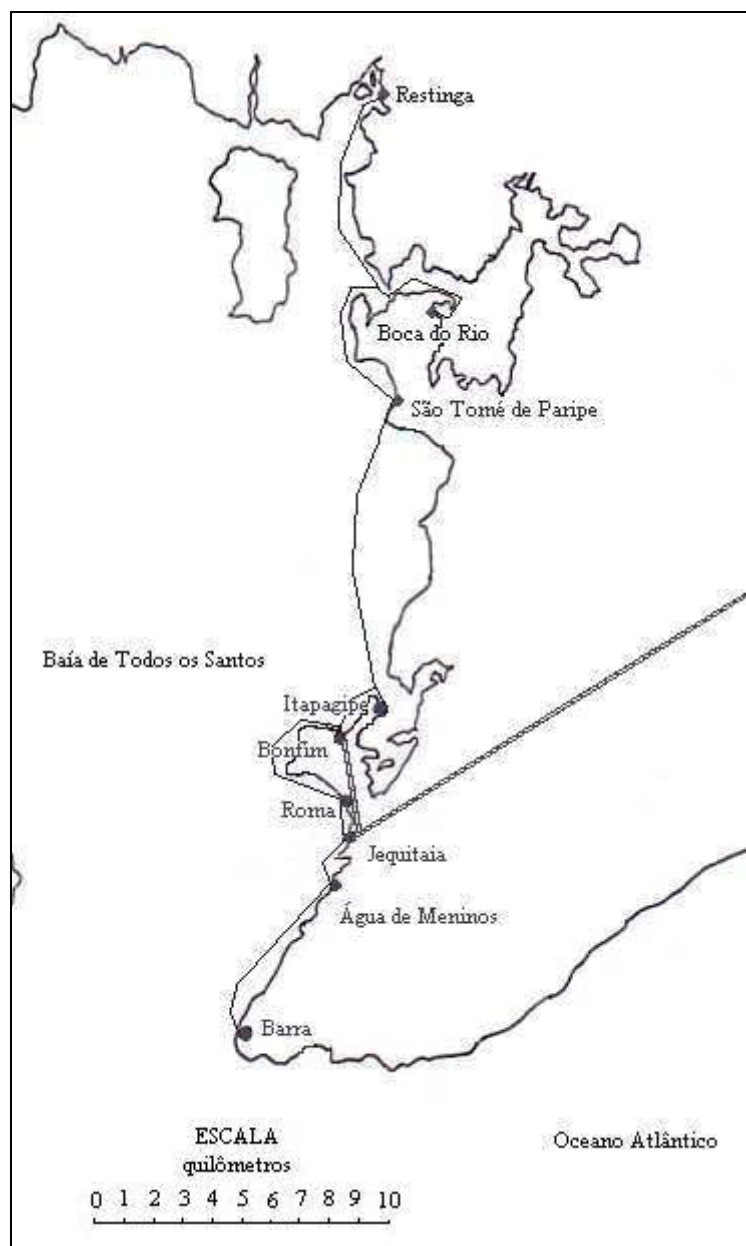
Mapa 9. Expansão da linha do litoral da cidade de Salvador para São Tomé de Paripe, Boca do Rio e Restinga.



Fonte: Inst. Geociências – UFBa.

Nota: A linha simples indica o trecho percorrido pelos vapores e as freguesias atendidas. A linha dupla tracejada mostra o trecho percorrido pela ferrovia. Adaptação do autor.

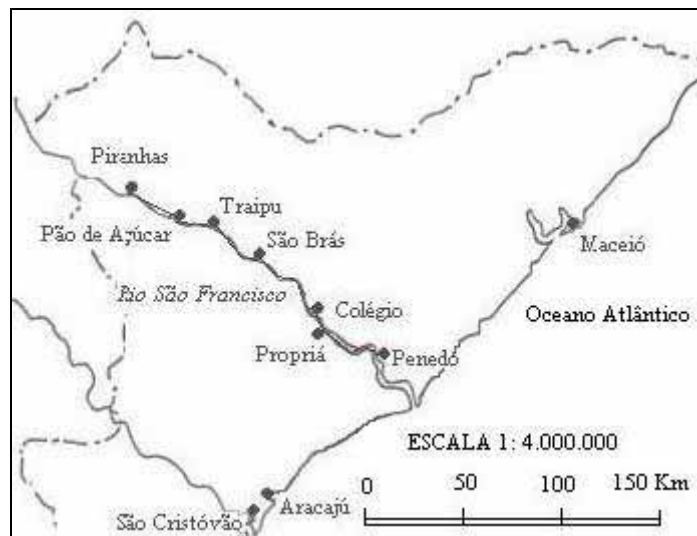
Mapa 10. Expansão da ferrovia até o Bonfim.



Fonte: Inst. Geociências – UFBA.

Nota: A linha simples indica o trecho percorrido pelos vapores e as freguesias atendidas. A linha dupla tracejada mostra o trecho percorrido pela ferrovia. Adaptação do autor.

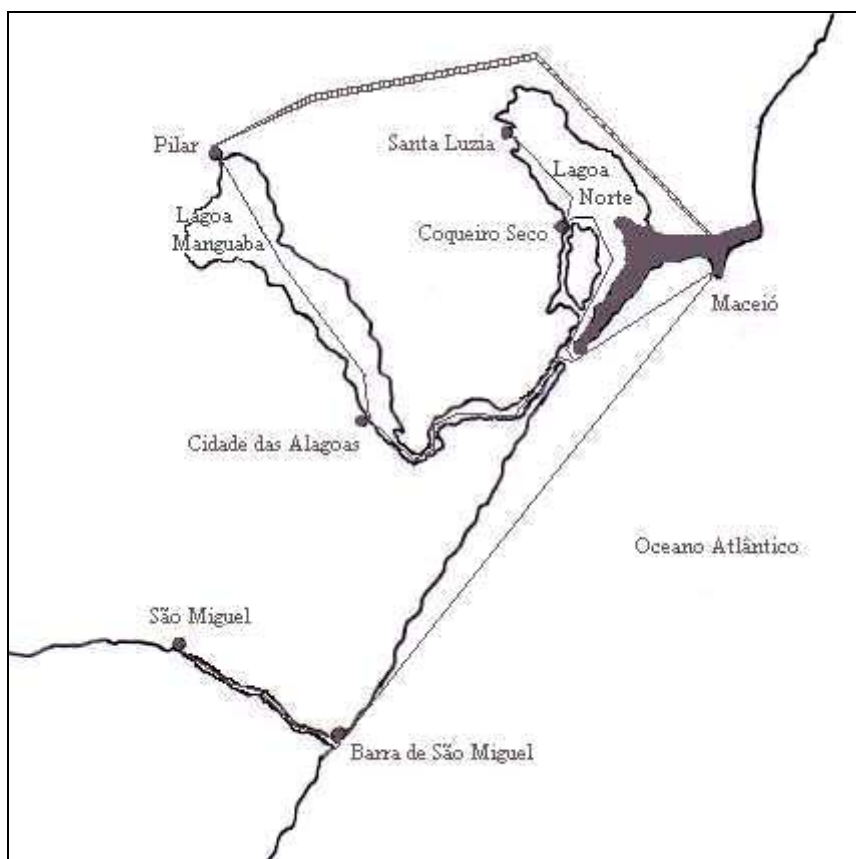
Mapa 11. Navegação fluvial no rio São Francisco operada pela Companhia Bahiana.



Fonte: Atlas Geográfico.

Nota: Algumas localidades não constam no mapa por não ter sido possível identificá-las no mapa original. A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas. Adaptação do autor.

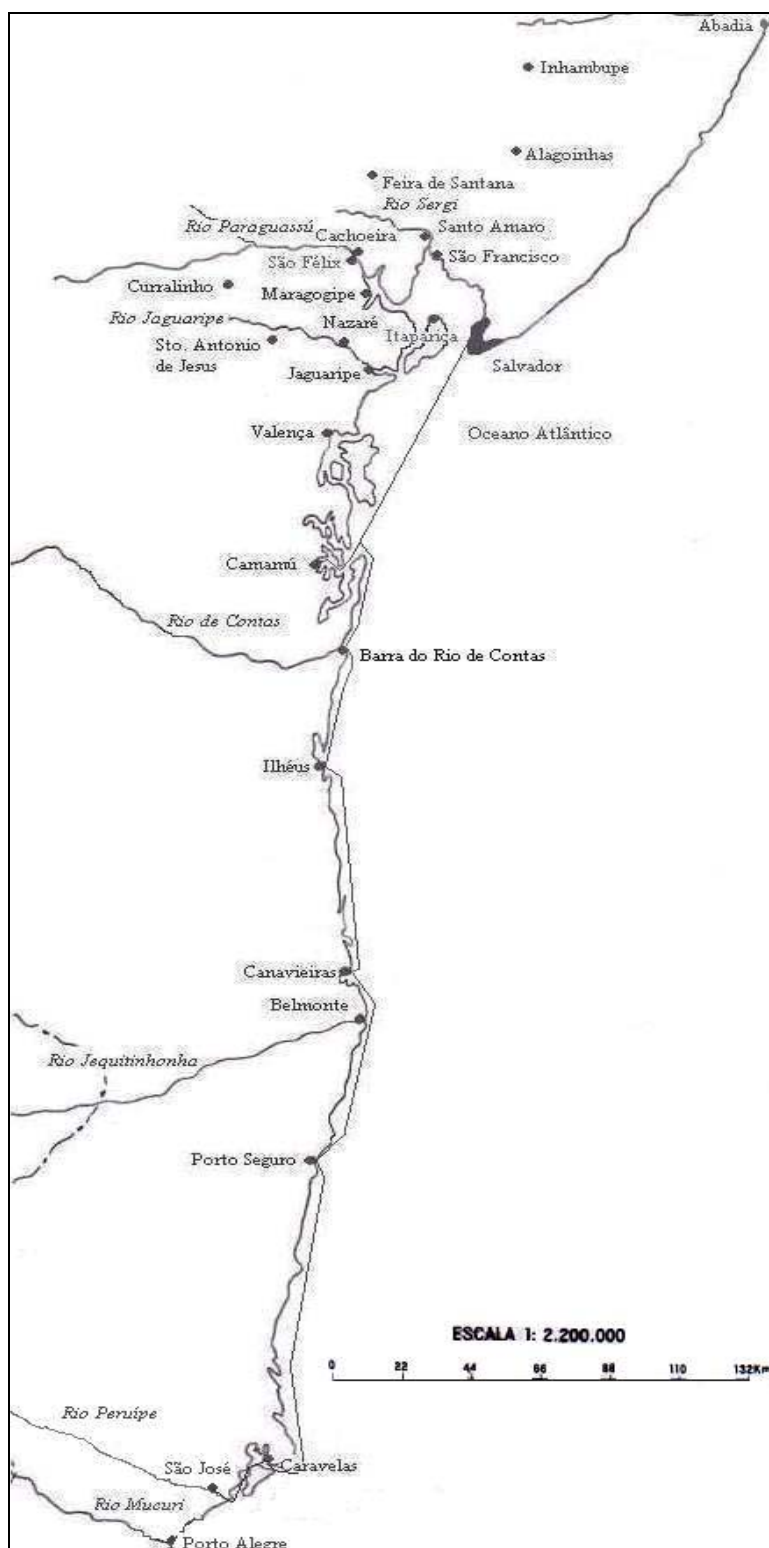
Mapa 12. Serviço da Companhia Bahiana na Província de Alagoas.



Fonte: Guia Rodoviário Brasil.

Nota: O mapa original não informa a escala utilizada. A linha simples representa o trajeto do vapor e a linha dupla tracejada mostra o trecho da ferrovia. Adaptação do autor.

Mapa 13. Expansão da linha do sul da navegação costeira até a vila de São José.

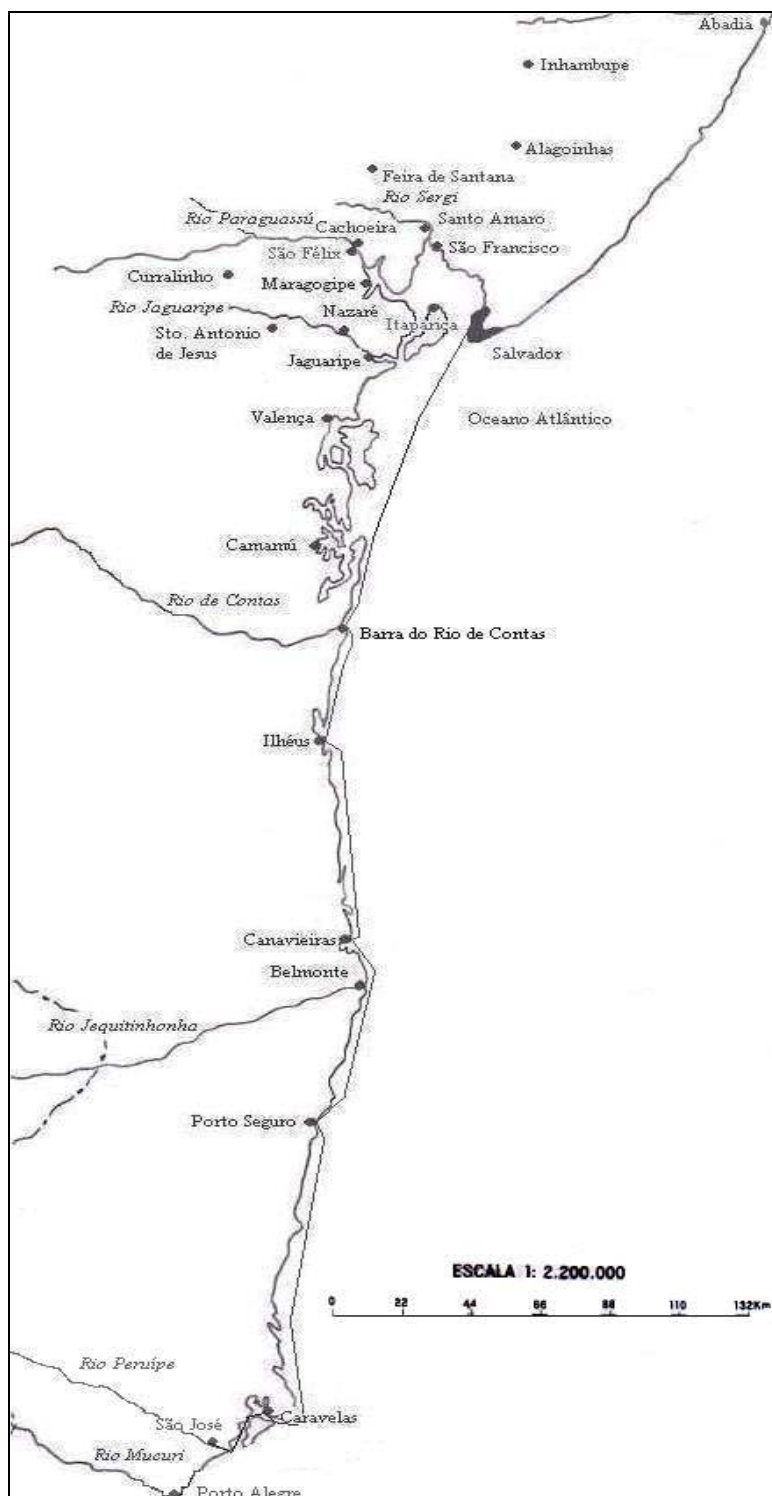


Fonte: SEPLANTEC.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas.

Adaptação do autor.

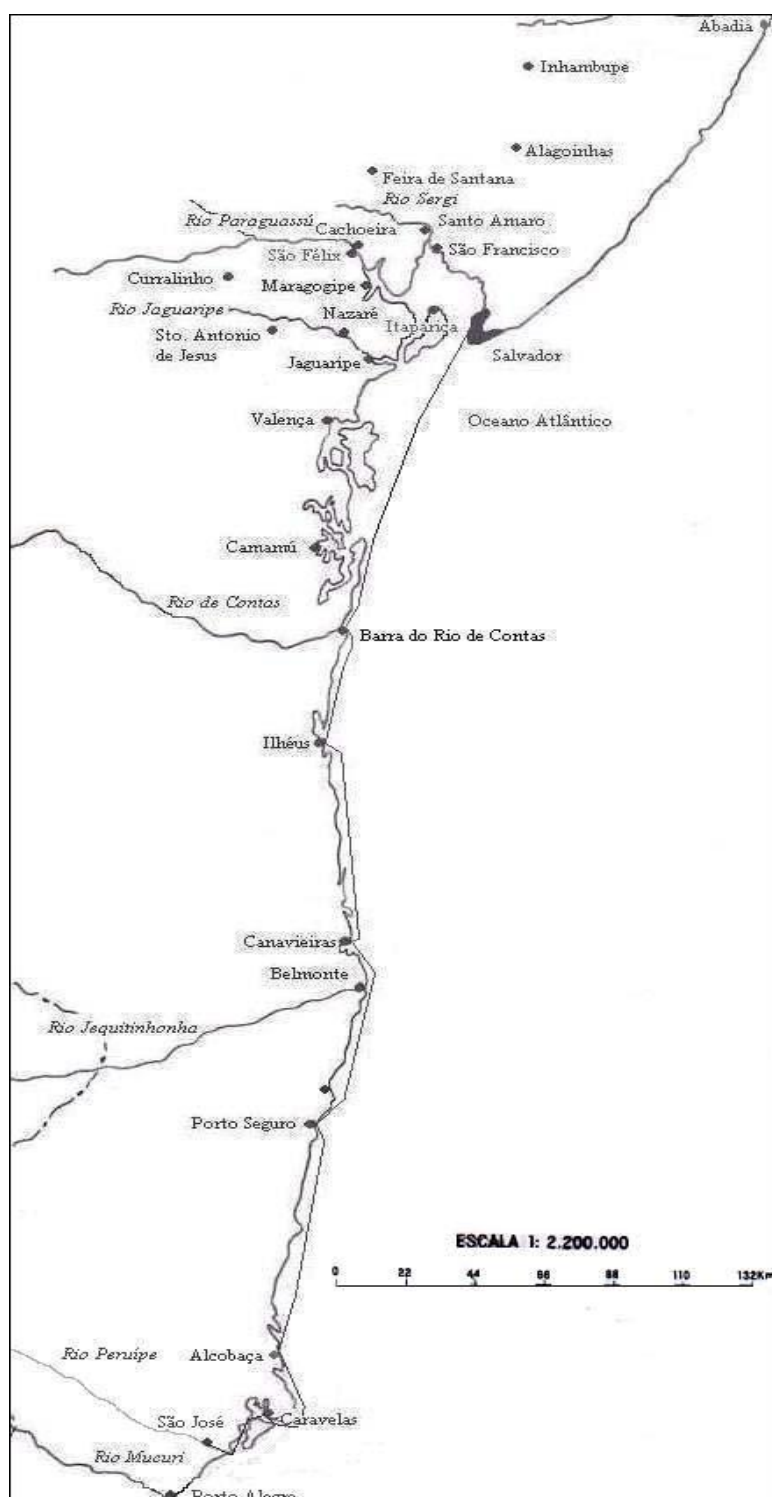
Mapa 14. Transferência da vila de Camamú para a navegação interna. A vila de Barra do Rio de Contas passou a ser o primeiro porto de escala da linha do sul.



Fonte: SEPLANTEC.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas.  
Adaptação do autor.

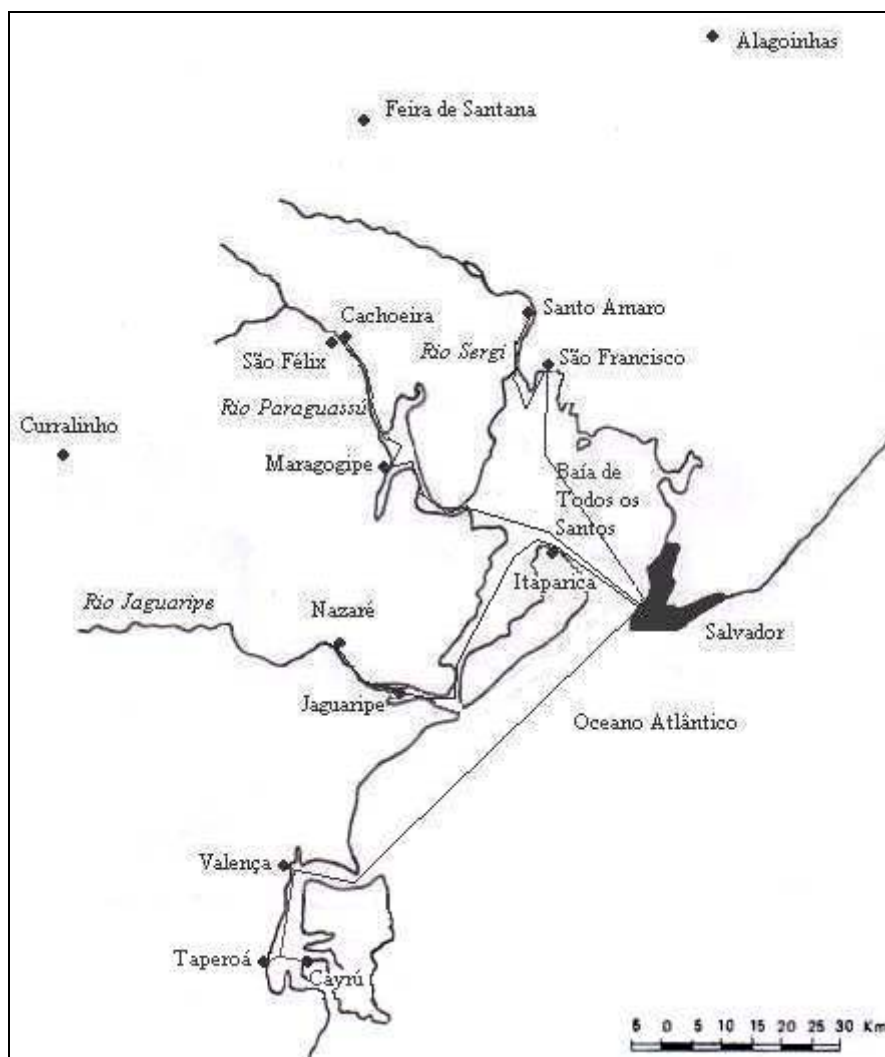
Mapa 15. Inclusão da vila de Alcobaça nos portos de escala do sul.



Fonte: SEPLANTEC.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas.  
Adaptação do autor.

Mapa 16. Expansão da linha do Recôncavo para as localidades de Taperoá e Cayrú.

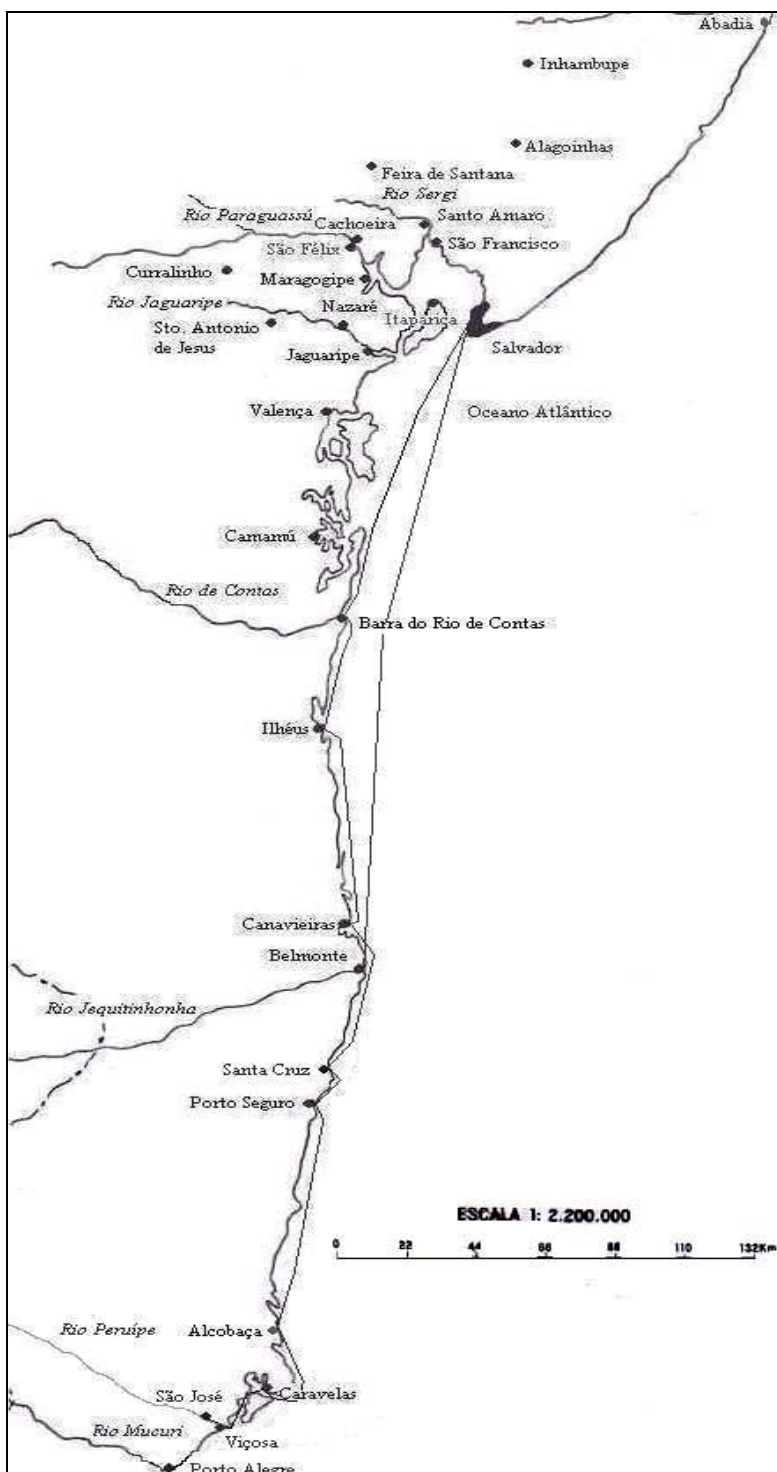


Fonte: SEPLANTEC.

Nota: As linhas indicam os trechos percorridos pelos vapores e as localidades atendidas.  
Adaptação do autor.



Mapa 17. Expansão da linha do sul para as vilas de Santa Cruz, Viçosa e Belmonte, esta última com uma linha exclusiva, conforme destacado na figura.

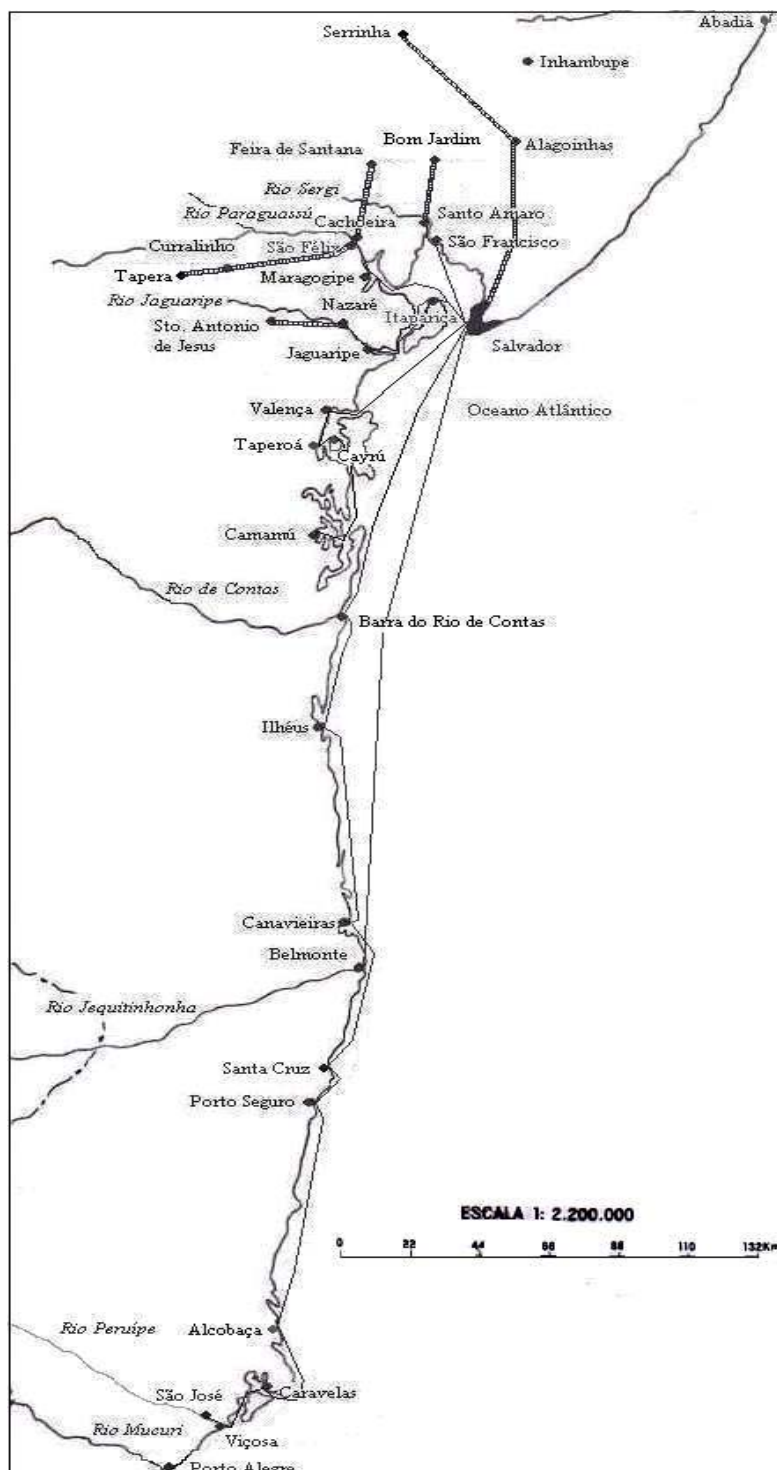


Fonte: SEPLANTEC.

Nota: A linha indica o trecho percorrido pelos vapores e as localidades atendidas.

Adaptação do autor.

Mapa 18. As linhas servidas pelos vapores da Companhia Bahiana na Província da Bahia e os trechos atendidos pelas ferrovias.



Fonte: SEPLANTEC.

Nota: As linhas indicam os trechos percorridos pelos vapores e as localidades atendidas. As linhas duplas tracejadas mostram os trajetos das ferrovias. Adaptação do autor.